

# Südtangenten-Quiz

1. In welcher Richtung verläuft die Südtangente?

- A) Von West nach Ost       B) Von Süd nach Süd       C) Von Ost nach West

2. Wie viele Fahrzeuge würden im Jahre 2010 täglich über die Südtangente fahren?

- A) 3.500       B) 25.000       C) 65.000

3. In welchen Namen haben Befürworter die Südtangente vor einigen Jahren umbenannt?

- A) Telekomexpressstrasse       B) Siebengebirgsentlastungsstraße   
C) Lauterbachtunnel       D) Berlin-Umzug-Ausgleichsstraße

4. Wo verläuft die Südtangente besonders eng an der Wohnbebauung vorbei?

- A) Rauschendorf       B) Oberholtorf       C) Ungarten

5. Wer hat gegen die Südtangente gestimmt?

- A) Der Königswinterer SPD-Vorsitzende       B) Die CDU-Fraktion St. Augustin   
C) Die in Rauschendorf, Stieldorf und Vinxel direkt gewählten Ratsmitglieder       C) Der Grünen-Ortsverband Stieldorf

6. Welche Auswirkungen werden in einer Umweltverträglichkeitsstudie untersucht?

- A) Auf die Staatsverschuldung       B) Auf Natur, Umwelt und Menschen   
C) Auf die Autoindustrie       D) Nur auf Natur und Umwelt, nicht auf den Menschen

7. Was hat ein Bürgerverein aus Königswinter über die Umweltverträglichkeitsstudie in der Presse verbreitet?

- A) Die Umweltverträglichkeitsstudie berücksichtigt ausschließlich Umweltgesichtspunkte und nicht die Interessen der betroffenen Menschen.   
B) Nach der Argumentation der Umweltverträglichkeitsstudie dürfte ab sofort kein Radweg und kein Bürgersteig gebaut werden.   
C) Die Umweltverträglichkeitsstudie favorisiert aus guten Gründen die Variante 2.1+, denn diese wird für Ittenbach eine Entlastung von 25% bringen.

8 Wie alt waren unser Vereinsvorsitzender und Stellvertreterin zusammen, als mit den Planungen zur Südtangente durch die Behörden begonnen wurde?

- A) 17 Jahre                       B) 37 Jahre                       C) 67 Jahre

9 Was heißt VVI?

- A) Verkehr verschwinde aus Ittenbach                       B) Verkehrsverein Ittenbach   
C) Verkehrs- und Verschönerungsverein Ittenbach                       D) Verkehrsvörderungsinitiative

10 Wie oft fährt ein Bus aus dem Königswinterer Bergbereich nach Ramersdorf und ins ehemalige Regierungsviertel, wo viele Leute arbeiten oder in die Straßenbahn umsteigen können?

- A) Etwa stündlich                       B) 4 mal am Tag   
C) Tagsüber etwa jede halbe Stunde, zu den Hauptverkehrszeiten viertelstündlich   
D) Gar nicht, denn ohne Südtangente gibt es keinen attraktiven ÖPNV Richtung Bonn

11 Welche Möglichkeiten wird es nach Meinung der CDU Königswinter geben, wenn die Südtangente nicht gebaut wird?

- A) Weniger Baugebiete ausweisen                       B) Im eigenen PKW oder im Bus im Stau stehen   
C) Kleinräumige Umgehungsstraßen bauen                       D) Den öffentlichen Nahverkehr ausbauen   
E) Ittenbach und Oberdollendorf umsiedeln

12 Die Umweltverträglichkeitsstudie 1992 kam zu dem Ergebnis, daß die Südtangente in allen Varianten nicht umweltverträglich ist. Der Rhein-Sieg-Kreis hat daraufhin einen weiteren Gutachter beauftragt, für die Variante 2.1 nach Verbesserungsmöglichkeiten zu suchen, durch die diese Trasse umweltverträglicher werden sollte.

Was hat der Gutachter Reinhard Grewe dem Rhein-Sieg-Kreis empfohlen?

- A) Der Rhein-Sieg-Kreis soll sich für Tieflage und Abdeckung der Trasse einsetzen.   
B) Der Rhein-Sieg.-Kreis soll sich für eine Straßenbahnlinie auf der Südtangente einsetzen.   
C) Der Rhein-Sieg-Kreis soll die gesamte Südtangente in Bonn und in seinem Bereich mit Nachdruck ablehnen.